



Città di Aosta
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Consiglio Comunale

Ville d'Aoste
Région Autonome Vallée d'Aoste

Conseil Communal

Mozione numero 5 del gruppo Forza Italia Valle D'Aosta

COMUNE DI AOSTA

Adunanza del Consiglio comunale in data 23 e 24 settembre 2026

Prot. _____

Aosta, 15 settembre 2026

Al Presidente del Consiglio
Comunale

I Consiglieri comunali del gruppo Forza Italia Valle D'Aosta la pregano di iscrivere nell'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale la seguente:

Mozione

“Valutazione di un'iniziativa comunale finalizzata al contenimento del costo dei carburanti per cittadini e attività del territorio”

PREMESSO CHE

- il costo dei carburanti rappresenta oggi una voce di spesa particolarmente rilevante per i bilanci di famiglie, lavoratori e attività economiche;
- i prezzi dei carburanti hanno raggiunto livelli particolarmente elevati e poco sostenibili per molte famiglie italiane, incidendo significativamente sul bilancio familiare e sul potere d'acquisto dei cittadini;
- tale problematica assume una particolare rilevanza in una realtà territoriale come quella valdostana, caratterizzata da una conformazione geografica e da una distribuzione della popolazione e dei servizi che rendono, per numerosi cittadini, difficilmente sostituibile l'utilizzo del mezzo privato per gli spostamenti quotidiani;
- la Valle d'Aosta ha storicamente beneficiato di un sistema di agevolazione sul prezzo dei carburanti attraverso la distribuzione di contingenti di benzina e gasolio in esenzione fiscale, sistema cessato con effetto dal 1° gennaio 2010 a seguito dell'evoluzione della normativa europea e nazionale in materia di accise;

CONSIDERATO CHE

- il venir meno delle precedenti agevolazioni ha riportato a carico dei cittadini valdostani il costo ordinario dei carburanti, rendendo particolarmente significativo l'impatto delle variazioni dei prezzi sulla spesa delle famiglie;



- recenti esperienze di amministrazioni comunali italiane hanno dimostrato la possibilità, in determinate condizioni, di intervenire direttamente nella gestione di un impianto di distribuzione carburanti;
- in particolare, il Comune di Valle Castellana, in provincia di Teramo, ha acquisito la disponibilità di un impianto e provvede direttamente all'approvvigionamento e alla vendita dei carburanti, applicando un margine contenuto e finalizzato alla sostenibilità dei costi di gestione e manutenzione;
- tale esperienza, pur maturata in un contesto territoriale profondamente diverso da quello della città di Aosta, rappresenta un modello meritevole di essere analizzato sotto il profilo economico, finanziario e giuridico;
- un eventuale intervento dell'Amministrazione comunale dovrebbe essere valutato esclusivamente sulla base della sua concreta sostenibilità economica e della sua compatibilità con la normativa vigente, senza determinare un onere strutturale a carico del bilancio comunale;

RITENUTO CHE

- sia opportuno verificare se, anche nel territorio del Comune di Aosta, possano sussistere le condizioni per realizzare un'iniziativa pubblica finalizzata a favorire il contenimento del costo dei carburanti per cittadini e attività del territorio;
- tale verifica debba prendere in considerazione diverse possibili modalità operative, compresa, ove giuridicamente ed economicamente sostenibile, l'acquisizione o la locazione di un impianto di distribuzione esistente e la sua eventuale gestione;
- prima di assumere qualsiasi decisione sia necessario disporre di una valutazione oggettiva dei costi, dei ricavi potenziali, dei volumi di vendita necessari, degli investimenti richiesti e degli eventuali rischi economici per l'Amministrazione;
- un eventuale modello gestionale dovrebbe tendere all'equilibrio economico, prevedendo un prezzo di vendita competitivo per l'utenza e un margine sufficiente a garantire la copertura dei costi di gestione, senza ricorrere a trasferimenti strutturali a carico del bilancio comunale;

TUTTO CIÒ PREMESSO

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta comunale :

- 1- a predisporre uno studio di fattibilità economica, finanziaria e giuridica volto a verificare la possibilità di realizzare nel territorio comunale un'iniziativa pubblica nel settore della distribuzione dei carburanti, finalizzata a favorire il contenimento dei prezzi per cittadini e attività del territorio;



- 2- a valutare, nell'ambito dello studio, le possibili modalità di realizzazione e gestione dell'iniziativa, compresa, ove sostenibile, l'acquisizione o la locazione di un impianto esistente, analizzando i costi di investimento e gestione, le modalità di approvvigionamento, i volumi di vendita necessari e la possibilità di raggiungere l'equilibrio economico senza ricorrere a trasferimenti strutturali a carico del bilancio comunale;
- 3- a verificare la fattibilità giuridico-amministrativa dell'eventuale iniziativa e le modalità attraverso le quali la stessa potrebbe essere eventualmente realizzata;
- 4- a presentare al Consiglio comunale gli esiti dello studio, evidenziando la sostenibilità economica dell'iniziativa, i possibili benefici per l'utenza, le eventuali criticità e le modalità attraverso le quali potrebbe essere eventualmente attuata, prima di assumere qualsiasi decisione operativa.

I Consiglieri:

Christian CHUC
Refat MEHMETI